



Übers
Timmelsjoch
Vom gefährlichen Saumpfad zur
Traumstraße der Alpen

Manfred Schwarz
Irene Prugger
Stefan Pertl

ATHESIA



Gemeinde Moos
in Passeier



Gemeinde Sölden



Die Drucklegung dieses Buches wurde ermöglicht durch die Südtiroler Landesregierung / Abteilung Deutsche Kultur, das Amt der Tiroler Landesregierung, Abteilung Kultur, die Gemeinde Moos in Passeier, die Gemeinde Sölden und durch die Timmelsjoch Hochalpenstraße AG.

BIBLIOGRAFISCHE INFORMATION DER DEUTSCHEN NATIONALBIBLIOTHEK

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet abrufbar: <http://dnb.d-nb.de>

2018

Alle Rechte vorbehalten

© by Athesia Buch GmbH, Bozen

Umschlagfoto: Jürgen Skarwan, Wien

Design & Layout: Athesia-Tappeiner Verlag

Druck: Printer Trento

ISBN 978-88-6839-364-9

www.athesia-tappeiner.com

buchverlag@athesia.it

Übers
Timmelsjoch
Vom gefährlichen Saumpfad zur
Traumstraße der Alpen

Manfred Schwarz
Irene Prugger
Stefan Pertl

mit einem Beitrag von
Hubert Steiner und Isabella Harb



ATHESIA VERLAG

Inhalt

- 8 **Vorwort – Konrad Pamer**
- 11 **Vorwort – Attila Scheiber, Manfred Tschopfer**
- 12 **Der Pass und seine Besonderheiten**
14 Über den Timmel
17 Was der Timmel scheidet
- 22 **Verbindung zwischen gestern und heute**
24 Das Timmelsjoch – Brücke zwischen Nord und Süd seit Jahrtausenden
38 Von Schmugglern, Heiratswilligen und dem Bischof – übers Joch vom 13. Jahrhundert
56 Schmuggelgeschichten
64 Was trennt und was verbindet
71 Arbeit und Heirat
- 78 **Erfahrungs- und Entdeckungsreise**
81 Verbindungsstraße und Erlebnisraum
85 Das Timmelsjoch für Unerfahrene
- 88 **Die Straßenpläne in der Monarchiezeit**
- 94 **Der Bau der Timmelsjochstraße im Passeier**
96 „Es ist eine Ewigkeitsstraße“

$R=112\text{ m.}$
 $V=170^{\circ}50'$

150 Der Bau der Timmelsjoch-Hochalpenstraße 1955–1959

190 Mit Muskelkraft und Pferdestärken

- 192 Die mobile Gesellschaft
- 201 Der rasante Timmel

208 Rasante Kurven und Zeitenwenden

- 210 Vom Fremdenverkehr zum Tourismus
- 217 Soziologische Strukturen im Wandel
- 221 Der gastfreundliche Timmel
- 234 Der landwirtschaftliche Timmel

246 Faszinierende Natur- und Kulturräume

- 248 Museen und Denkmäler

260 Von Finanzern und Mautnern

- 262 Zoll am Timmelsjoch
- 267 Mautstelle und Mautgebühr

272 Bei Schnee, Wind und Wetter

- 274 Timmelsjoch-Straßendienst

286 Autoren

287 Bildnachweis



XIII TORNANTE
TORNANTE

405
Tombino da m. 2.

400a
m. 2.
Tombino da m. 2.

400a
m. 2.
400a
m. 2.
Tombino da m. 2.

402 402





Über den Timmel

Ein Pass mit vielen Besonderheiten

Grenzschlängeln rund ums Timmelsjoch

„Il passaporto per favore! Bitte den Pass vorzeigen!“ Das war einmal und ist nun nicht mehr nötig, wenn man über das Timmelsjoch bzw. den Passo del Rombo fährt. Also zeigen wir lieber den eigentlichen Pass, den Timmel...

Das Timmelsjoch ist der höchste unvergletscherte Übergang zwischen Reschenpass und Brennerpass, es verbindet das Ötztal mit dem Passeiertal. Schon seit mehr als 6000 Jahren wird der Passweg, der die Gletscherwelt der Ötztaler Alpen mit den Weingärten rund um Meran verbindet, als Übergang genutzt. Seit 1919 verläuft auf der Passhöhe die Staatsgrenze zwischen Österreich und Italien, mit der Timmelsjochstraße (auf österreichischer Seite Timmelsjoch-Hochalpenstraße) gibt es seit September 1968 eine offizielle Straßenverbindung. Dadurch wurde das Timmelsjoch zu Österreichs höchstgelegenen Straßengrenzübergang und nach dem Stilfser Joch und der Großglockner-Hochalpenstraße zur dritthöchsten Straßenverbindung der Ostalpen.

Der Timmelsjochberg bzw. Monte del Rombo wird von den Ötztalern „Timmel“ und von den Passeirern „Timmels“ genannt. Die Grenzlinie schlängelt sich entlang der Passhöhe, wo genau sie verläuft, ist seit dem Schengener Abkommen und dem damit verbundenen Abbau der Grenzbalken kaum noch ersichtlich. Die meisten Grenzbummler halten sich an die einfache Formel, dass es nach der Grenze bergab geht. „Das Tor zum Süden“ oder „Die heimliche Lücke der Alpen“, wie das Timmelsjoch auch oft bezeichnet wird, bildet die kürzeste Verbindung vom Oberinntal nach Meran und umgekehrt.

Aber so heimlich ist die Lücke gar nicht, denn mittlerweile passieren über 100.000 Pkw und über 80.000 Motorräder jährlich die beliebte Panoramastraße, die bei klarem Wetter grandiose Aussichten offeriert und vor allem auf der Südrampe spektakuläre Serpentinaufweiser. Die Timmelsjochstraße überwindet auf knapp 30 Kilometern eine Höhe von fast 1800 Metern und führt durch alle alpinen Vegetationszonen unterhalb der Gletscher. Von Moos in Passeier (1007 m) schraubt sich die Straße über 22,7 Kilometer mit einer maximalen Steigung von 13 Prozent hinauf auf die Passhöhe, von Untergurgl bis zum Pass weist die Strecke auf 11,9 Kilometer eine maximale Steigung von zwölf Prozent auf. Die Südrampe der Straße ist wesentlich kurviger und ausgesetzter, hier befinden sich auch etliche (zum Teil unbeleuchtete) Tunnel. Sie sind mit besonderer Vorsicht zu befahren. Im 555 Meter langen Scheibkopftunnel nahe der Passhöhe kann sogar im Sommer Eis auf der Fahrbahn liegen.

Winter- und Nachtsperre

Der Verkehr konzentriert sich auf die Sommersaison, denn zwischen Anfang November und Ende Mai ist die Straße gesperrt, die genauen Öffnungszeiten variieren je nach Witterung und Schneelage. Ebenso herrscht aufgrund der Exponiertheit des Straßenverlaufes ein Nachtfahrverbot. Die Straße ist nur untertags von 7 bis 20 Uhr befahrbar. Die Mautstation befindet sich bei Hochgurgl, die Mautgebühr für die italienische Seite wird zusammen mit der Maut für die österreichische Seite eingehoben. Für Radsportler ist die Fahrt kostenfrei (hierzu gibt es bei der Mautstelle einen separaten Eingang ganz rechts; Radbeleuchtung ist u. a. wegen dunkler Tunneln



vonnöten). Die Befahrung auf österreichischer Seite bis zum Pass ist allen Fahrzeugen bis zu einer maximalen Höhe von vier Metern möglich, auf italienischer Seite herrscht ein Fahrverbot für Fahrzeuge über acht Tonnen und über zehn Meter Länge.

Weitere Informationen findet man auf der Homepage der Betreibergesellschaft, der Timmelsjoch Hochalpenstraße AG: www.timmelsjoch.com

Passhöhe: Wer bietet am meisten?

Die Höhe des Timmelsjochs variiert nicht deshalb, weil der Berg von Zeit zu Zeit über sich hinauswächst – obwohl er das in Wintern mit viel Schneefall meterhoch tut –, sondern wegen unterschiedlicher Angaben. Die amtliche Österreichkarte gibt den Übergang mit 2474 Metern an, das Südtiroler GIS Geobrowser mit 2472 Metern. Das Schild auf der Passhöhe hat seine eigene

Ansicht und hält mit 2509 Metern den Höhenrekord. Eine von den anderen Angaben doch recht markant abweichende Auskunft. Vermessen? Auf jeden Fall ist das Timmelsjoch mit seiner spektakulären Trassenführung, seiner überwältigenden Natur und seiner vielfältigen Kulturgeschichte ein absoluter Erlebnishöhepunkt.

Die Anrainertäler Passeiertal und Ötztal

Das Passeiertal (italienisch Val Passiria) zieht sich von Meran knapp 50 Kilometer in Richtung Norden bis zum Timmelsjoch. In St. Leonhard teilt sich das Tal in Richtung Pfelders und Timmelsjoch im Westen, in Richtung Walten und Jaufenpass im Osten.

Als Heimat von Andreas Hofer (1767–1810), Tiroler „Volksheld“ und Oberkommandant der Tiroler Aufstandsbewegung von 1809, wahrt das Tal die volkstümliche Tradition, spannend ergänzt von zeitgemäßer, vitaler Kultur, wobei



Elegante Kehren: Die Timmelsjoch-Hochalpenstraße auf Ötztaler Seite

vor allem die facettenreiche Museenlandschaft hervorzuheben ist. Außerdem ist es eines der landschaftlich vielfältigsten Täler Südtirols. In Hinterpasseier, im Gebiet rund um Moos in Passeier, herrscht wildromantischer Hochgebirgscharakter mit alpinem Klima. Die kleinen Dörfer und Weiler liegen hier größtenteils wie Vogelnester hoch über dem Talboden. Im Vorderpasseier südlich von St. Leonhard beginnen die wärmeren Gefilde mit zum Teil bereits mediterranen Vegetationsformen. Vom Skigebiet bei Pfellers benötigt es etwa eine Stunde Fahrzeit bis zu den Weingärten rund um Riffian und Meran, wo man südliches Ambiente unter Palmen genießt.

Das Passeiertal wird von der Passer durchflossen. Sie entsteht durch den Zusammenfluss mehrerer Quellbäche am Timmelsjoch und ist mit über 40 Kilometer Länge einer der größten Zuflüsse am oberen Lauf der Etsch. Die Südtiroler Anteile der Passhöhe am Timmelsjoch gehören zum Naturpark Texelgruppe, der sich ebenfalls bis fast hinaus zu den Hängen von Meran zieht.

Das Ötztal streicht vom Tiroler Inntal in Richtung Süden, vom Taleingang bis zur Passhöhe misst es ca. 65 Kilometer. Die fünf Öztaler Gemeinden heißen Sautens, Oetz, Umhausen, Längenfeld und Sölden. Die bekannten, schnee-

sicheren Wintersportgebiete befinden sich in Sölden-Hochsölden, Obergurgl-Hochgurgl und Oetz. Vent ist ein uriges Ski- und Bergsteigerdorf auf 1890 Meter Höhe.

Das Ötztal gehört zum politischen Bezirk Imst, wird von der übermütigen Öztaler Ache durchflossen – die sich auch für Raftingabenteuer eignet – und trennt die Stubaier Alpen im Osten von den Öztaler Alpen im Westen. Bei Zwieselstein „zwieselst“ bzw. scheidet sich das Haupttal in das Gurgler und das Venter Tal. In das Gurgler Tal mündet das Timmelstal mit dem Timmelsjoch.

Auch das Ötztal weist eine immense Vielfalt an Naturlandschaften auf, denn es erstreckt sich über fünf markante Klima- und Vegetationszonen, von den Obstgärten und Getreidefeldern am Taleingang bis hinauf in die Region des ewigen Eises, die hier noch dazu das größte Gletschergebiet der Ostalpen bildet. Die Auwälder entlang der Ache, die grünen Almterrassen und die wilden Bergsturzlandschaften, zum Beispiel rund um den idyllischen Piburger See, sind Öztaler Naturschätze. Außerdem gibt es im Ötztal die größte Dichte an 3000er-Gipfeln im gesamten Alpenbereich. Der Timmel gehört nicht dazu, sonst wäre er nicht seit frühester Zeit als Passübergang genützt worden.



Im Timmeltal lichten sich die Nebel.

Was der Timmel scheidet

Der Timmelwurm und timmlische Launen

Das Timmelsjoch als Wetter- und Wasserscheide

„Timbl Joch – ein sehr hohes rauhes Joch im Thal Passeyr“ wird das Timmelsjoch im alphabetisch-topographischen Taschenbuch von Tirol und Vorarlberg charakterisiert, herausgegeben von Franz Karl Zoller im Jahr 1827. Mit „rauh“ war nicht nur das Gelände, sondern auch das Wetter gemeint. Das hat sich seit damals nicht wesentlich verändert. Meteorologisch ist der Timmel, wie viele Berge des Alpenhauptkammes, ein launischer Exzentriker. Bei einer Berg-

majestät, die den Kopf oft hoch über oder in den Wolken hat, ist das natürlich.

Die Einheimischen drücken es so aus: „Am Timmel ist das Wetter immer anders als woanders.“ Und es ist vor allem auch am Timmel selbst unterschiedlich. Der lange Scheibkopftunnel auf der Südrampe nach der Passhöhe zeigt ein Wetterphänomen: Wenn es auf der einen Seite hagelt oder die Straßendeckung im Nebel kaum zu finden ist, scheint beim Auftauchen aus dem Tunnel oft die Sonne. Oder umgekehrt.

Nicht selten lässt der Timmel den Drachen steigen, Meteorologen nennen das Gebilde den „Timmelwurm“. Wenn die feuchte Luft vom Mittelmeer in Richtung Norden treibt, können die



Wolken nicht ungehindert über die Alpen ziehen, sie stauen sich an den Bergen. Während am Brenner dabei eine breite Wolkenmauer entsteht, bewirkt die eher schmale Timmelschneise eine schmalere Wolkenkette. Diese schlängelt sich bei Südstaulagen über das Joch und durch das Timmeltal wie ein langer Wurm talauswärts. Wer dann auf der Strecke ist, wird vom Nebelungewitter verschluckt, ebenso die schöne Aussicht. Die Niederschlagsintensität diesseits und jenseits des Passes ist unterschiedlich. So gibt es im Passeiertal deutlich mehr Niederschläge als in Obergurgl und Vent, weil das innere Ötztal auch von den nördlichen Alpen abgeschirmt wird. Trotz des Timmelwurms, der sich auf der Passnordseite abregnet, verzeichnet Obergurgl nur 800 Millimeter Niederschlag pro Jahr, Vent, das ein Stück weiter vom Alpenhauptkamm entfernt liegt, 600 Millimeter Niederschlag pro Jahr, während das Passeiertal über einen Meter Niederschlag pro Jahr aufweist. Frau Holle schützt ihre Winterbetten zu beiden Seiten tüchtig

aus, weshalb das Passeiertal mit mindestens genauso viel und oft mit noch mehr Schneereichtum gesegnet ist als die angrenzenden Wintersportgebiete auf der Nordtiroler Seite. Allerdings ist es im Winter wegen der Passsperrung für die Reisenden von Norden schwieriger zu erreichen, weshalb der Timmel dann nicht nur eine Wetter-, sondern auch eine Touristenscheide darstellt.

Auch das Wasser scheidet hier seine Geister

Nicht nur das Wetter scheidet am Joch seine Geister, auch das Wasser teilt sich hier in Rinnale, Bäche und Flüsse, die nach Norden oder Süden strömen. Das Timmelsjoch, Teil der Europäischen Wasserscheide, entwässert auf der Nordrampe über Timmelsbach–Gurgler Ache–Ötztaler Ache–Inn–Donau–Schwarzes Meer, auf der Südrampe über Passer–Etsch–Adria. Wer seinen Namen im Frühjahr in den oft mehrere Meter hohen Schneewänden zur linken und rechten Seite der Timmelsjochstraße verewigen



Das Timmelsjoch ist Teil der europäischen Wasserscheide.

möchte, mag guter Hoffnung sein, aber irgendwann ist davon nichts mehr zu sehen. Während man sich im Süden ein Eis gönnt, leckt die Sonne am Eis auf dem Pass.

Der Schnee ist ein immenser Wasserspeicher, der mit der Schmelze nach und nach seine sprudelnden Kräfte freigibt und die zahlreichen Bäche und Flüsse speist. Dieser Vorrat an Energie wird zu beiden Seiten des Timmel durch Wasserkraftwerke genutzt.

Der Timmel zwischen „Sall Wöll“ und „Hou“

Das Ötztal ist das längste Seitental des Inntals und das längste Quertal der Ostalpen. Stellen sich die Ötztaler auch manchmal quer? Ja, den Ötztalern wird Beherztheit und gewitzter Eigensinn nachgesagt. Genauso wie den Passeirern. Die beiden Talschaften sind ja auch eng miteinander verwandt, und sie hatten vor allem früher viele gemeinsame Bräuche, zum Beispiel: „schuechplattlen/fenschterlen/loaterle schteign/trocht oonlegn/ploosmusig schpiiln ...“, wie ein Gedicht des bekannten Ötztaler Dichters Hans Haid beginnt.

Weil die Besiedlung des Ötztales von Süden her über die Jöcher erfolgte, steht der Dialekt des inneren Ötztals deutlich unter dem Einfluss des Passeier- und des Schnalstaales, während sich das äußere Ötztal sprachlich dem Inntal anglich. Eine besonders ursprüngliche Sprachfärbung weist das mittlere Ötztal auf, hier findet sich zum Teil noch der Vokal- und Silbenreichtum des Mittelhochdeutschen. Weil der Ötztaler Dialekt seit ca. 900 Jahren weitgehend unverändert blieb, wurde ihm die Ehre zuteil, 2010 von der UNESCO als immaterielles Kulturerbe ausgezeichnet zu werden. Dennoch ist er sehr wandlungs- und anpassungsfähig. „Sall Wöll!“ Laut dem Passeierer Autor und Volkskundler Sepp Haller, der sich in seinen Forschungen

und Schriftstücken intensiv mit dem Passeiertal befasste, ist das prägendste und auffälligste Wort im Passeierer Dialekt „hou“. Es wird häufig einem Satz vorangestellt oder angehängt und meint zustimmend und bekräftigend: ja, gell! Auch ein „sou“ ist in diesem Fall gebräuchlich. Über 8000 Passeierer Wörter und Ausdrücke von „aa wass bis zwui“ mit hochdeutscher Übersetzung findet man im „Passeierer Wörterbuch“. Harald Haller und Franz Lanthaler haben sie in intensiver Recherchearbeit gesammelt.

Das Passeierer Idiom unterscheidet sich deutlich vom im übrigen Burggrafenamt gesprochenen Dialekt. Das Wohlklingende und Weiche ihres Zungenschlags gefällt auch den Passeirern selbst, sie finden, dass es gut zu ihrem Volkscharakter passt. Der langsame, bedächtige Tonfall klingt freundlich und überlegt, täuscht aber nicht darüber hinweg, dass hinter den Worten ein starker Wille steht. Bei aller Bescheidenheit sind die Passeierer nämlich auch ein sehr durchsetzungsstarkes und selbstbewusstes Völkchen, eine Besonderheit, eben „eppas Bsunders“: „Joa, sell mießmer in Hergott schun donken!“

Naturpark Texelgruppe und Naturpark Ötztal

Wie kommt es, dass die Timmelsjochstraße zum Teil durch den Naturpark Texelgruppe führt? Das widerspricht eigentlich dem Naturparkkonzept, welches ein naturbelassenes Gebiet auszeichnet. Die Antwort: Die Straße war schon vorher da! Die Naturhüter können recht gut damit leben, wünschen sich aber tageweise Schließungen der Straße auch im Sommer, wie das bereits mit anderen Südtiroler Pässen probeweise gemacht wurde. Dann würden die hier heimischen Singvögel wie Fichtenkreuzschnabel, Stieglitz, Gimpel, Erlen- und Birkenzeisig noch lauter jubelieren, zumindest würde man sie auch entlang der Straße besser hören. Die Jochdohlen ganz

oben auf der Passhöhe, die Schneehühner und Steinböcke hätten dann das Gebiet im Sommer – abgesehen von den vielen Wanderern – auch einmal ganz für sich.

Mit 33.430 Hektar ist der Naturpark Texelgruppe der größte unter den sieben Naturparks in Südtirol. Das Parkgebiet wird eingegrenzt von der mit dem Alpenhauptkamm zusammenfallenden italienisch-österreichischen Staatsgrenze im Norden, vom Burggrafenamt und dem unteren Vinschgau im Süden, dem Schnalstal im Westen und dem Passeiertal im Osten. Seine ursprünglichen Naturlandschaften sind eng verbunden mit den Kulturlandschaften, die hier von der bäuerlichen Bevölkerung über viele Generationen gepflegt wurden.

Der Naturpark Ötztal umfasst alle Schutzgebiete im Ötztal und wird durchzogen von 100 Kilometer Wanderwegen und Lehrpfaden. Er ist 510 Quadratkilometer groß und damit der zweitgrößte Naturpark Tirols und der drittgrößte Österreichs. Er erstreckt sich von der Talsohle hinauf in hochalpines, von Gletschern geformtes Gebiet. Das Ruhegebiet Ötztaler Alpen, das Naturdenkmal Zirbenwald und der Biosphärenpark Gurgler Kamm sind die Zonen des Naturparks Ötztal rund um Vent und Obergurgl. Bei Zwieselstein und Sölden eröffnet sich das Naturwaldreservat Windachtal.

Über 850 Pflanzenarten und fast 1000 Tierarten finden hier ihr geeignetes Lebensklima. In „Ötzis Umfeld“ deutet auch viel auf eine intensive Nutzung der alpinen Weideflächen schon ab einer Zeit vor etwa 5000 bis 4000 Jahren hin. Dieser langen kulturellen Tradition ist man sich bewusst. Die Ziele des Naturparks Ötztal umfassen fünf wesentliche Bereiche: Erhalt der Natur und Landschaft, Förderung der Erholung, der Bildung, der Forschung und der Regionalentwicklung.

Grenzüberschreitende Fern- und Panoramawege

Wie die Vorfahren auf Schusters Rappen übers Timmelsjoch, setzen sich viele begeisterte Wanderer dieses Ziel. Für ein Grenzschlängeln von einem Naturpark in den anderen stehen etliche schöne Panorama- und Höhenwege zur Auswahl. Eine besonders beliebte Tour verläuft auf der Route des Europäischen Fernwanderweges E5. Im Bereich der Ötztaler Alpen führt der Weitwanderweg zunächst auf identem Weg wie die Via Alpina. Höchster Punkt ist das Pitztaler Jöchel (2995 m), der alte Verbindungsweg der beiden Täler Pitztal und Ötztal. Über Zwieselstein und Timmeltal geht es bis zur Grenze nach Italien am Timmelsjoch und weiter nach Moos in Passeier.

Seeber See – Naturjuwel abseits der Straße







Bei Schnee, Wind und Wetter

Irene Prugger



Timmelsjoch-Straßendienst

Gipeltreffen der Straßenarbeiter

Straßenzustand und Verkehrssicherheit werden auf der Timmelsjochstraße täglich überprüft

Es ist halb sieben Uhr morgens an einem Tag im Oktober und stockdunkel. Noch ist die Mautstation der Timmelsjoch-Hochalpenstraße unbesetzt, alle Ampeln leuchten rot. In etwas mehr als einer Stunde wird auf Grün umgeschaltet. Ob dann wie am Tag zuvor die Fahrzeuge noch mit Sommerausrüstung fahren können, wird sich erst herausstellen.

In der Nacht hat es geregnet und bis auf ca. 1000 Meter zu schneien begonnen. Jetzt muss

erst einmal der Straßendienst wie jeden Tag in aller Früh (und dann nochmals am Abend) die Strecke abfahren und dann entscheiden, welche Order man für den Verkehr ausgeben wird. Wie es droben auf der Passhöhe aussieht und welche Straßenbedingungen herrschen, weiß einstweilen noch niemand.

Schmierige Schneeschicht auf dem Asphalt

Kurz nach halb sieben treffen die Männer des Nordtiroler Straßendienstes bei der Mautstelle ein. Vorsichtshalber fährt der Schneepflug voraus, der Kleinbus mit Straßenmeister Robert Pixner und einem seiner Kollegen folgt dahinter. Noch hat sich der Schnee nicht richtig angelegt,

aber auf dem Asphalt hat sich eine schmierige Schicht gebildet. Das könnte vor allem für Motorradfahrer gefährlich sein. Der Schneepflug streut deshalb Salz auf die Fahrbahn.

Auf der Passhöhe greift Robert Pixner zum Funkgerät: „Mautstelle bitte melden!“ – „Hier die Mautstelle. Wie sieht es aus?“ – „Nicht schlecht, aber Motorräder einstweilen noch zurückhalten, wir geben Bescheid, sobald wir die Straße wieder für alle freigeben können!“

Auf der Passhöhe gibt es ein Gipfeltreffen zwischen dem Nordtiroler und dem Südtiroler Schneepflug, ein kurzer Austausch unter Kollegen. Der Kleinbus fährt noch ein Stück auf Südtiroler Seite hinunter, bis zum Ende des langen Tunnels. Es ist wichtig, das Wetter auch auf der anderen Seite des Passes im Blick zu haben, um die Sachlage besser einschätzen zu können. Der Wetterbericht hat weitere Schneefälle vorhergesagt, aber ganz so schlecht sieht es nicht aus. Es ist inzwischen hell geworden, und hinter den Südtiroler Bergen beleuchtet die Sonne bereits die Bergspitzen. Sogar ein Stück blauer Himmel wird sichtbar. Das freut auch den Südtiroler Schneepflugfahrer Sepp Gufler, der nun ebenfalls an dieser Stelle eintrifft. Er arbeitet seit 30 Jahren auf Südtiroler Seite beim Straßendienst Hinterpasseier.

Motorradbegeisterte Vögel im Tunnel

Sepp freut sich darüber, dass es auflockert, aber er will noch ein bisschen abwarten, weil Wolken ziemlich unberechenbar sind und es ganz plötzlich wieder zuziehen kann. Bei neuerlich einsetzendem Schneefall müsste er dann wieder den Berg herauf. Also lieber im pfeifenden Wind noch ein kleiner Plausch mit den Nordtiroler Kollegen.

Als wolle es ebenfalls das Wetter erkunden, kreist über den Köpfen das Jochdohlenpaar Jakob und Adele. Die beiden haben sich im langen Tunnel ein Nest gebaut und dort bereits etliche Junge großgezogen. „Das müssen motorradbegeisterte

Vögel werden“, meinen die Männer vom Straßendienst schmunzelnd. „Man kann sich nicht vorstellen, wie laut es da drinnen rafflt, wenn die Motorräder durchbrausen!“

Der Job „isch nit immer luschtig“

Aufgrund der oft prekären Wettersituation ist das Timmelsjoch immer die erste Straße am Tag, die der Straßendienst Hinterpasseier in Begutachtung nimmt. Die Männer müssen Frühaufsteher sein, oft geht es schon um vier Uhr morgens los. Es sei landschaftlich wunderschön hier oben, meint der langgediente Straßenarbeiter Sepp, aber der Job sei „nit immer luschtig“! Ulrich Hofer, bis 2016 vierzig Jahre lang Straßenhauptmeister im Hinterpasseier, kann das nur bestätigen: „Bei strahlend schönem Wetter sagen alle: ‚Mei hobt’s es ihr fein da herobn!‘ Aber wenn uns der Wind fast aufklaubt und wir bei Kälte und Nebel unsere Arbeit verrichten, beneidet uns keiner.“

Auch Wanderer und Autofahrer werden eingesammelt

Wenn am Morgen die ersten Autos und Motorräder eintreffen, ist die Straße bereits in perfektem Zustand. Der Räumdienst, der täglich in aller Herrgottsfrühe unterwegs ist, hat die Strecke bereits von Plastikflaschen, Zigarettenschachteln und anderem Müll gesäubert, den manche Autofahrer oder Biker achtlos an den Straßenrand werfen. Auch die Steine, die über Nacht von den Felswänden bröckeln, sind weggeräumt. „Man muss eine Straße sorgfältig pflegen, wie Menschen sich pflegen müssen. Nimmt man es mit der Säuberung und Instandhaltung nicht so genau, verschlampt sie und gibt ein schlechtes Bild!“, sind sich die Männer vom Straßendienst einig.

Manchmal finden sie nicht nur Dosen und Steine, sondern auch Menschen am Straßenrand, zum Beispiel Autofahrer, die es nicht mehr rechtzeitig über den Pass geschafft haben, oder

Wanderer vom Fernwanderweg E5 wie die Gruppe deutscher Ministranten, die mit ihren Schlafsäcken im Passmuseum übernachtete, weil sie der Einbruch der Dämmerung ereilt hatte. Einmal stand ein Autofahrer neben seinem brennenden Wagen. Er hätte die Nacht am Pass ausharren müssen, aber die Männer vom Straßendienst haben ihm einen Heimtransport organisiert. Immer wieder kommt es auch vor, dass sich ein Fahrer im langen Tunnel nicht weiterzufahren getraut, dann sind Lotsendienste

gefragt. Anderen Lenkern helfen die Männer vom Straßendienst dabei, bei Schneefall die Ketten zu montieren. Da rund um die Passhöhe kein Handy funktioniert, wären die Leute, die nicht mehr weiterkommen, ohne Hilfe oft aufgeschmissen. Manche Auto- und Motorradfahrer haben keine Ahnung, was es heißt, wenn sich eine Straße in solche Höhen hinaufschraubt, und lassen sich trotz mangelnder Erfahrung auch von Schlechtwetterprognosen nicht abhalten, den Pass zu befahren. „Die Selbstverantwortung der Leute lässt leider manchmal zu wünschen übrig“, merkt Straßenmeister Robert Pixner an.



Eine Trauben naschende Ziege im Auto

Manchmal können die Leute jedoch gar nicht viel dafür, wenn sie in eine schwierige Situation geraten. So kamen die Südtiroler Straßenarbeiter einmal dazu, wie zwei Frauen sich abmühten, eine Ziege aus ihrem Auto zu schaffen. Die Frauen hatten bei einer Aussichtsbucht die Autotür offen stehen lassen, und das kecke Tier hatte die Trauben auf dem Rücksitz gerochen. Ziegen sollten sich eigentlich nicht auf der Straße aufhalten, und die Bauern bekommen eine Entschädigung, damit sie ihre Herden hier nicht weiden lassen, aber was scheren sich die Vierbeiner schon um Verordnungen, wenn sie aus ihrem umzäunten Gelände ausbüchsen wollen. Das Auto sah furchtbar aus, der Rücksitz war voller Kot und das Stoffdach von den Hörnern zerfetzt. Es gibt schönere Andenken an die Timmelsjochstraße!

Die Denkmäler werden dichtgemacht

Im Herbst hat der Streckendienst nicht nur wegen vermehrter Hilfeleistung und der immer häufiger einsetzenden Schneefälle viel Arbeit, auch die Lärchennadeln, welche die Abflussgitter verstopfen, müssen weggeräumt werden. Bevor die Straße für die Saison schließt, werden auch die Denkmäler mit Schaltafeln dichtgemacht, damit keine Schäden an Scheiben oder

Ausstellungsstücken entstehen, die Verkehrsschilder entlang der Straße werden abmontiert. Und dann – ganz wichtig! – müssen die Schneestangen wieder aufgestellt werden. Die diesbezügliche Ausstattung ist unterschiedlich: Auf Südtiroler Seite verwendet man Aluminiumstangen, die auch im Nebel reflektieren und deshalb den Sommer über stehen bleiben, auf Nordtiroler Seite gibt es Holzstangen, wobei man hier bereits ein GPS-System andenkt. Früher verwendete man auch auf Südtiroler Seite Holzstangen. „Am Bauhof haben wir die Stangen selber zugespitzt und bemalt“, erzählt Sepp Gufler schmunzelnd. „Aber das Bemalen wollte keiner von uns übernehmen. Da haben wir dann in den Arbeitspausen Karten gespielt, und derjenige, der verlor, den hat es getroffen!“ Die Stangen sind zwischen vier und acht Meter lang und schauen dennoch im Frühjahr oft nicht mehr aus dem Schnee heraus. In einem besonders schneereichen Jahr hat der Straßendienst am Timmelsjoch einmal sogar 20 ½ Meter Schneehöhe gemessen. Die Schneemassen wegzufräsen, um die Straße wieder befahrbar zu machen, ist die große Herausforderung, die dann im Frühjahr auf den Straßendienst wartet.

Wer findet die Straße?

Schneeräumung am Timmelsjoch – Akrobatik mit Pflügen und Fräsen

Der Frühling ist der fleißigste Gehilfe der Straßenmeistereien. Die immer stärker werdenden Sonnenstrahlen helfen eifrig mit, die Timmelsjoch-Hochalpenstraße nach der Winterschließung wieder befahrbar zu machen. Aber allein auf das dynamische Duo Sonne und Frühling kann man sich nicht verlassen, deshalb rückt ab ca. Mitte April von beiden Talseiten die Schneeräumung aus.

In Jochnähe türmen sich die Schneemassen bis zu zehn Meter und noch höher auf, wobei der



im Herbst hereingeblassene gefrorene Schnee die Decke besonders hart und widerspenstig macht. Schichtweise wühlen sich „Greifer“, Radlader und PS-starke Hochleistungsfräsen durch das letzte Hoheitsgebiet des Winters. Selbst die riesigen Ungetüme schauen zwischen den hohen Schneewänden aus wie Spielzeug, und in dieser Umgebung sind sie es irgendwie auch. Die erste Schneeräumung am Timmelsjoch vor Saisonbeginn ist eine riskante Arbeit, die Fräsen und Pflüge befinden sich hoch über den Leitplanken und Mauern, was auch routinierten Fahrern ein mulmiges Gefühl beschert. Der Abgrund gähnt dann noch brutaler aus den Tiefen herauf, und oft geht das Weiß des Schnees direkt in das Weiß der Wolken über.

Von den Lawinstangen, die den Straßenverlauf markieren, haben etliche den Winter nicht überstanden, wurden von Lawinen begraben und weggerissen. Deshalb tastet sich an exponierten Stellen einer der Arbeiter voraus, erkundet die

Vor der Zeit der Hochleistungsfräsen war die Schneeräumung am Timmelsjoch noch mühevoller als heute.







Autoren

Manfred Schwarz, geboren 1985, aus St. Leonhard in Passeier, Studium der Geschichtswissenschaften in Innsbruck, freiberuflicher Historiker und Kulturvermittler/Museumspädagoge bei den Tiroler Landesmuseen, zahlreiche Projekte zur Tiroler Regionalgeschichte
(MS)



Irene Prugger, geboren 1959, lebt als Autorin und freie Journalistin in Mils in Tirol, verfasst Erzählungen, Hörspiele, Theaterstücke und Romane, mehrfach ausgezeichnet
(IP)



Stefan Pertl, geboren 1977, Diplomstudium der Geschichtswissenschaften an der Leopold-Franzens-Universität in Innsbruck, im Hauptberuf Werbefachmann in Innsbruck
(SP)



Hubert Steiner, Jahrgang 1969, Mag. Dr. phil., Studium der Ur- und Frühgeschichte und Kunstgeschichte an der Universität Innsbruck, Mitarbeiter am Amt für Bodendenkmäler, Bozen Forschungsschwerpunkt: Bronze- und Eisenzeit im mittleren Alpenraum, Siedlungsgeschichte, Kult, Hochgebirgs- und Gletscherarchäologie
(HS)



Isabella Harb, aus Weer gebürtig, unterrichtete Deutsch und Geschichte nach dem Studium an der Pädagogischen Akademie in Innsbruck. Anschließend Studium der Ur- und Frühgeschichte und der Klassischen Archäologie an der Universität Innsbruck. Diplomarbeit zu den bronzezeitlichen Funden der Tischofer Höhle. Arbeitet als selbständige Archäologin.
(IH)



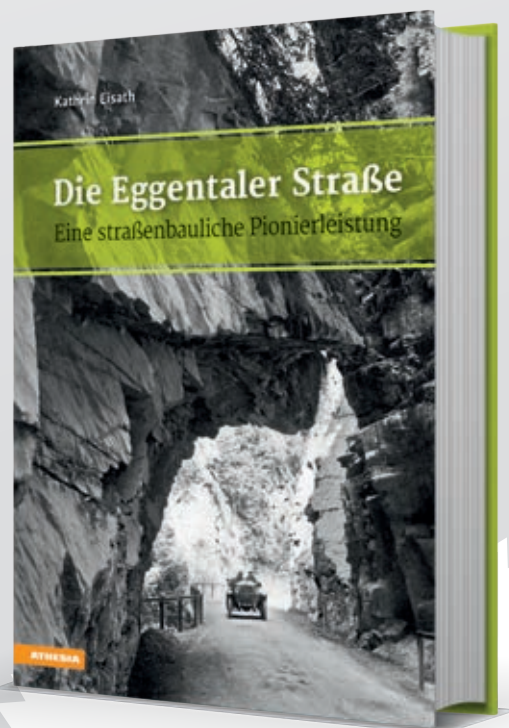
AUF DEN SPUREN technischer Meisterleistungen in Südtirol

- Ausführliche Dokumentation über die Erbauung der Gampenstraße in den Jahren 1936–1939
- Portrait einer Region und der Gemeinden entlang der Gampenstraße (Lana, Tisens, Unsere Liebe Frau im Walde, St. Felix, Fondo)



Die Straße über den Gampenpass
Geschichte, Landschaft, Kunst und Brauchtum

216 Seiten, 21 x 28 cm
ISBN 978-88-6839-100-3



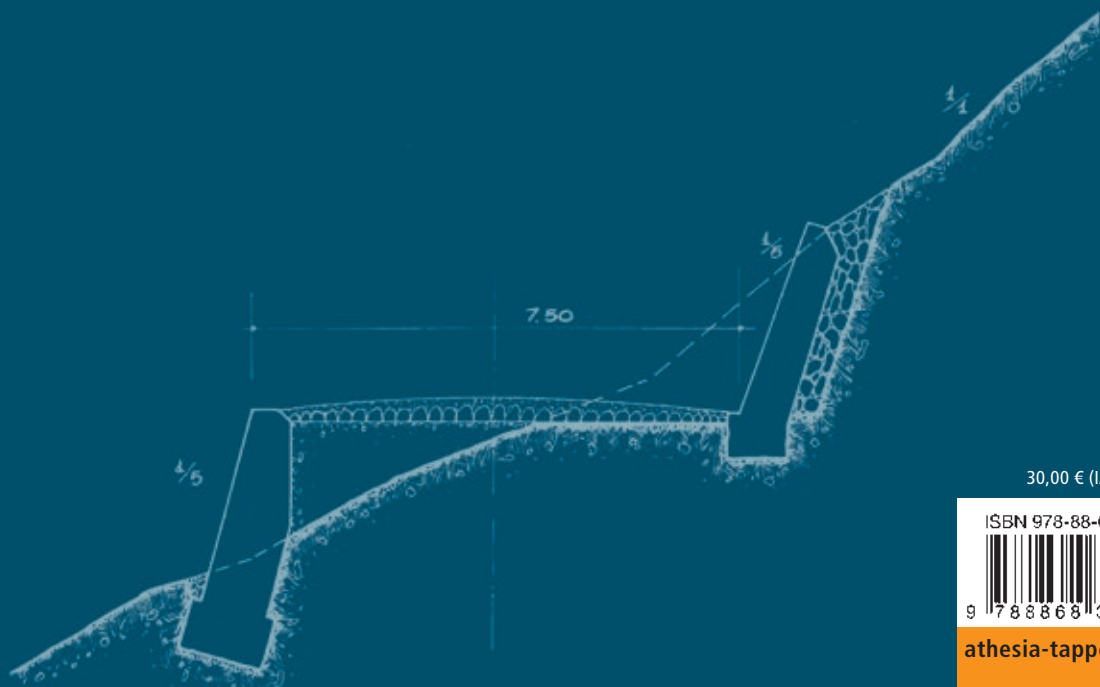
- Die Eggentaler Straße – wichtige Verbindung vom Bozner Becken in den Dolomitenraum
- Aus der Abgeschlossenheit in die Moderne – 150 Jahre Straßenbaukunst auf höchstem Niveau
- Reich bebildert mit historischem Bildmaterial

Die Eggentaler Straße
Eine straßenbauliche Pionierleistung

Kathrin Eisath
176 Seiten, 21 x 28 cm
ISBN 978-88-6839-286-4



Das Timmelsjoch gilt als das „Tor zum Süden“ und die Timmelsjochstraße als eine der schönsten Pässestraßen der Alpen. Sie führt von den Öztaler Gletschern zu den Weinbergen Merans. Als alter Übergang stellte der Timmel immer schon das Verbindende vor das Trennende. Aber erst durch die visionären Pläne von Tourismusplanerinnen und das Geschick kühner Straßenbauer wurde er zu einem vielfältigen kulturellen Erlebnisraum. Das spektakulär geschwungene Straßenband verleiht dem Timmelsjoch eine Rasananz, die Auto- und Motorradfahrer begeistert. Wer den Motor abstellt, lernt den beschaulichen Timmel kennen, einen Timmel voll spannender historischer und gegenwärtiger Geschichten.



30,00 € (I/D/A)

ISBN 978-88-6839-364-9



9 788868 393649

athesia-tappeiner.com