

EINFACH

# Losfahren

35 traumhafte Zugreisen  
in und ab Deutschland

OHNE  
UMSTEIGEN  
DIE SCHÖNSTEN  
STRECKEN, DIE  
BELIEBTESTEN  
ZIELE



# QUERLANDEIN

- |    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | <b>Deutschland – in einem Zug</b> Von Hamburg nach München             | 6  |
| 2  | <b>Drei im Weggla und eine Currywurst</b> Von Nürnberg nach Berlin     | 12 |
| 3  | <b>Quer durch Deutschlands Mitte</b> Von Eisenach nach Dresden         | 18 |
| 4  | <b>Magisches Kultur- und Naturerlebnis</b> Von Potsdam nach Magdeburg  | 24 |
| 5  | <b>Mit der Bahn in den Sommerurlaub</b> Von Berlin nach Binz auf Rügen | 28 |
| 6  | <b>Durch die Holsteinische Schweiz</b> Von Kiel nach Lübeck            | 32 |
| 7  | <b>Im Zug durchs Watt nach Sylt</b> Von Hamburg nach Westerland        | 36 |
| 8  | <b>Stadt, Land, Nordsee</b> Von Hannover nach Norddeich Mole           | 40 |
| 9  | <b>Eine Landpartie mit Zug und Rad</b> Von Lüneburg nach Dannenberg    | 46 |
| 10 | <b>Malerisches Siegtal</b> Auf Rubens Spuren von Köln nach Siegen      | 50 |
| 11 | <b>Romantik auf der Mittelrheinbahn</b> Von Bonn nach Mainz            | 54 |
| 12 | <b>Wasser und Wein</b> Von Koblenz an der Mosel nach Trier             | 60 |
| 13 | <b>Berge und Seen auf bayerisch</b> Von München nach Bayrischzell      | 66 |

# LEGENDÄRE BAHNSTRECKEN

- |    |   |     |
|----|---|-----|
| 14 | <b>Durch Salzwiesen und Dünen</b> Die Wangerooger Inselbahn               | 72  |
| 15 | <b>Bädertour mit »Molli«</b> Von Bad Doberan nach Kühlungsborn            | 76  |
| 16 | <b>Mit der Elstertalbahn durch das Vogtland</b> Von Gera nach Weischlitz  | 80  |
| 17 | <b>Mit der Brockenbahn in die Wolken</b> Von Wernigerode auf den Brocken  | 86  |
| 18 | <b>Steilstrecke Hunsrückbahn</b> Von Boppard nach Emmelshausen            | 90  |
| 19 | <b>Im Hessencourrier reisen wie anno dazumal</b> Von Kassel nach Naumburg | 94  |
| 20 | <b>Spektakuläre Viadukte der Odenwaldbahn</b> Von Eberbach nach Hanau     | 98  |
| 21 | <b>Die badische Schwarzwaldbahn</b> Von Offenburg nach Singen             | 102 |
| 22 | <b>Denkmalwürdige Höllentalbahn</b> Von Freiburg nach Donaueschingen      | 108 |
| 23 | <b>Die württembergische Südbahn</b> Von Ulm nach Friedrichshafen          | 112 |
| 24 | <b>Mit der Waldbahn unterwegs</b> Von Plattling nach Bayerisch-Eisenstein | 118 |
| 25 | <b>Mit der Werdenfelsbahn in die Alpen</b> Von München nach Mittenwald    | 122 |





# ÜBER GRENZEN

- 26 **Inselhopping über den Großen Belt** Von Hamburg nach Kopenhagen 128
- 27 **Transeuropäischer Korridor durchs Elbtal** Von Berlin nach Prag 134
- 28 **Zwei Hauptstädte, viel Geschichte und Genuss** Von Berlin nach Wien 140
- 29 **Auf Kaiserin Sisis Spuren nach Ungarn** Von München nach Budapest 146
- 30 **Im Kurswagen nach Slowenien** Von Stuttgart nach Ljubljana 152
- 31 **Endstation Canal Grande** Von München nach Venedig 158
- 32 **Zwei Metropolen, drei Länder** Von München nach Zürich 164
- 33 **Europas Herz in Hochgeschwindigkeit** Von Essen nach Brüssel 170
- 34 **Mit Tempo in die Provence** Von Frankfurt/Main nach Marseille 176
- 35 **Mit der Bahn in die Zukunft** Von Frankfurt/Main nach Amsterdam 182



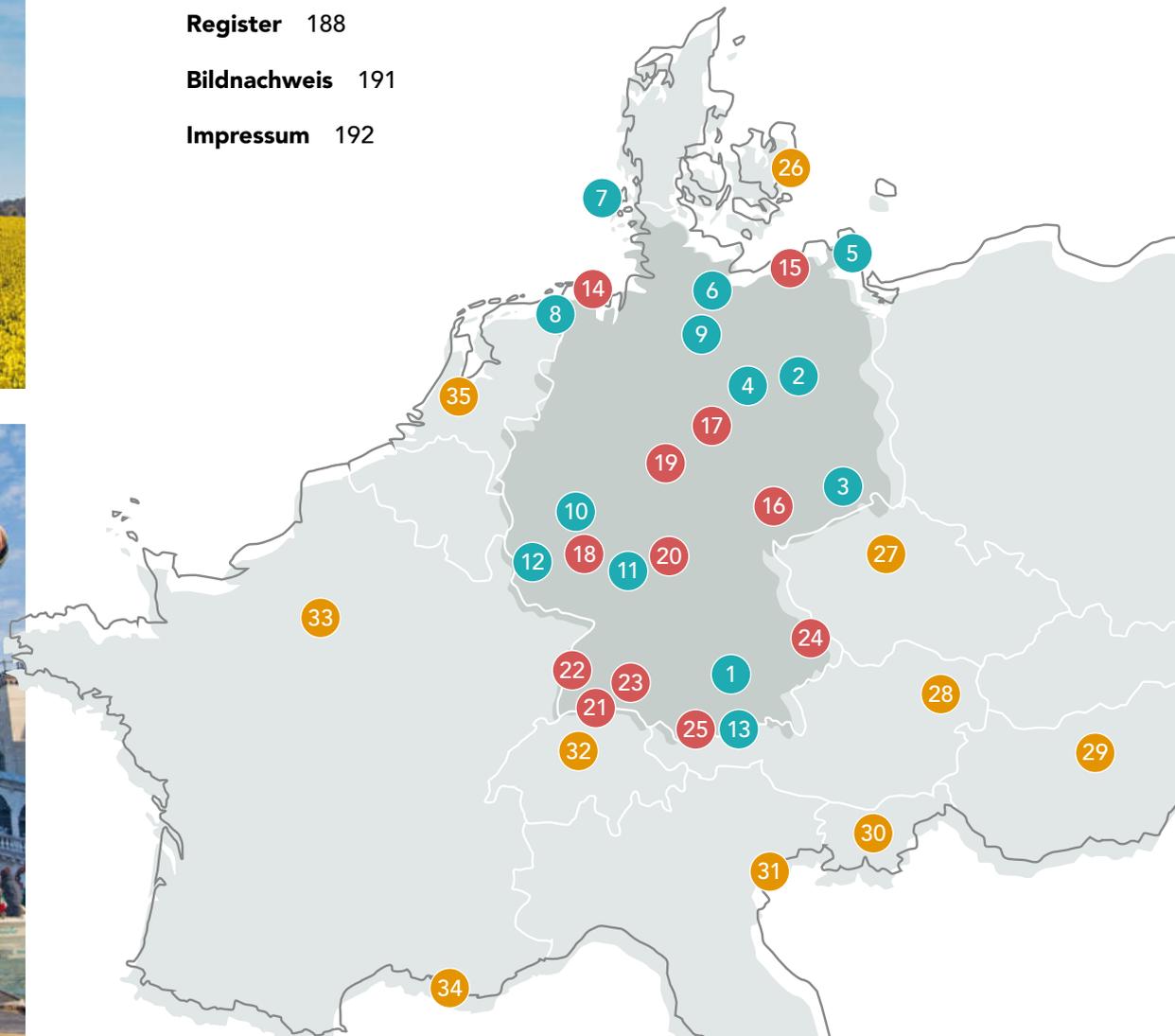
**Tour 15:** Mit der Mollie an die Ostsee  
Seite 76



**Register** 188

**Bildnachweis** 191

**Impressum** 192



# QUERLANDEIN

*Wer mit dem Zug durch Deutschland fährt – zwischen Nordsee und Alpen, Ostsee und Vogtland, an Rhein oder Elbe –, kann entspannt die Aussicht genießen. Während bei den ICEs im Fernverkehr Höchstgeschwindigkeiten und kurze Fahrtzeiten zählen, binden Regionalzüge auch Kleinstädte und Ferienorte ins deutsche Eisenbahnnetz ein. Die Deutsche Bahn bietet Fern- und Regionaltickets – auch vergünstigt mit Spar-, Ländertarifen und BahnCards.*

Los  
geht's





Alsterarkaden und Rathaus stehen für die feine Gesellschaft und stolzen Bürger Hamburgs.



7

# IM ZUG DURCHS WATT NACH SYLT

## VON HAMBURG NACH WESTERLAND

*Aus der Hafenmetropole geht es durch Dithmarschen und Nordfriesland. Marschen, Heide und Husum, Watt und Windräder ziehen vorbei. Absoluter Höhepunkt, neben der Hochbrücke Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal, ist die Fahrt über den Hindenburgdamm auf die Nordseeinsel Sylt, wenn der Zug durch den Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer rollt.*

	Hamburg Hbf
	Westerland (Sylt)
	240 km
	3 h 16 min
	IC

## DIE FAHRT

### VON HAMBURG NACH HUSUM

↔ 161 km ⌚ 2 h 2 min

Nachdem der Intercity den Hauptbahnhof in ① **Hamburg** und Hamburgs Vororte verlassen hat, geht es weiter durch Pinneberg und Elmshorn. Von Elmshorn bis Westerland fährt der Zug auf der Trasse der Marschbahn. Auf dem Weg liegt zunächst Glückstadt, das der dänische König Christian IV. im Jahr 1617 gründete. Die Elbstadt ist bekannt für ihre Matjes. Am Hafen gibt es aber auch einige hübsche Cafés. Durch die Kremper Marsch erreicht der Zug schnell ② **Itzehoe**. Hat der Zug die Stadt hinter sich gelassen, erblicken die Reisenden rechts das Dorf Wacken, das jedes Jahr Anfang August seine Einwohnerzahl vervielfacht, wenn Zehntausende zu einem der weltweit größten Heavy-Metal-Festivals strömen. Dann nimmt der Zug »Anlauf«, um auf der 42 Meter hohen Stahlfachwerkbrücke bei Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal zu fahren. Rund 15 000 Tonnen Stahl wurden hier 1920 verbaut. Die 2,2 Kilometer lange Brücke bietet

Der Hindenburgdamm führt durch das nordfriesische Watt.



eine grandiose Sicht auf die flache Marschlandschaft und die Elbmündung. Zwischen Elbe und Eider erstreckt sich Dithmarschen. Da wächst Gemüse für große Teile Norddeutschlands, vor allem aber Kohl in riesigen Mengen. Geerntet wird auch Wind in beachtlichen Kilowattzahlen am Kaiser-Wilhelm-Koog. Nach dem Halt in ③ **Heide** passieren Lok und Waggons kurz vor Friedrichstadt die Eider. Der 188 Kilometer lange Fluss entspringt in Schillsdorf bei Plön, schlängelt sich zunächst an der Ostsee entlang, mündet aber bei Tönning in die Nordsee. Am Fluss verlief mehr als 1000 Jahre die Südgrenze Dänemarks. Durch die Wiesen und Weiden der Halbinsel Eiderstedt ist ④ **Husum** schnell erreicht.

### VON HUSUM BIS WESTERLAND

↔ 79 km ⌚ 1 h 12 min

Nach Husum sorgen Ausblicke auf Watt und Windräder für Abwechslung. Kurz vor Niebüll ragt rechts der Bahn die 46 Meter hohe Rantzauhöhe auf. In Niebüll dann zweigt übrigens ein Streckenarm der Marschbahn zum dänischen Bahnhof Tondern ab. Ansonsten steigt die Spannung, denn die letzte Etappe hinüber nach Sylt ist eines der Highlights dieser Strecke. Der Hindenburgdamm verbindet schon seit 1927 die nördlichste deutsche Insel mit dem Festland. Etwa acht Kilometer des inzwischen zweigleisigen Eisenbahndamms liegen im Nordfriesischen Wattenmeer. Je nach Tide reicht das Wasser mehr oder weniger dicht an die Schienen heran oder es gibt sogar den Blick auf das Watt frei. Allerdings hat nun Vorteile, wer rechts sitzt – und ein Fernglas dabei hat, denn bei klarer Sicht sind der Ellenbogen, die Nordspitze von Sylt, und der Lister Hafen südlich davon zu erkennen. Bald ist der Nössespitze im Osten der Insel erreicht. Hier wird Reet für Häuserdächer geschnitten. Und gleich nach dem Morsum-Kliff rechts kommt auf derselben Seite die Keitumer Kirche in den Blick. Sie überragt alles ringsum seit sie im 13. Jahrhundert als Seefahrerkirche und Seezeichen auf dem Geestkern Sylts errichtet wurde. Dann rollt der Intercity langsam in den Kopfbahnhof von ⑤ **Westerland** ein. Das Ziel ist erreicht: Tür auf – Nordseeluft rein!

#### LINKS SITZEN

Ein Sitzplatz in Fahrtrichtung links bietet die besten Aussichten auf die Nordseeküste, das Wattenmeer und die Halligen.

## ENTLANG DER STRECKE

### 1 Hamburg

In der Hafenstadt kann man sich bestens auf einen Sylturlaub einstimmen. Auch wenn es die Elbstrände in Breite und Länge nicht mit denen an der Nordsee aufnehmen können, ein Fleckchen Sand mit Blick aufs Wasser, finden diejenigen, die mit der Fährlinie des Hamburger Nahverkehrs ([www.hvv.de](http://www.hvv.de)) von den Landungsbrücken Richtung Finkenwerder schippern und am Museumshafen in Övelgönne aussteigen. Mit den Elblinien ([www.elblinien.com](http://www.elblinien.com)) kommt man vom Fischmarkt noch weiter elbabwärts bis zur Schiffsbegrüßungsanlage Willkommen-Höft am Schulauer Fährhaus in Wedel. Eisenbahnfans haben wahrscheinlich schon vom Miniatur Wunderland nahe der Elbphilharmonie gehört. Die größte Modelleisenbahn der Welt mit mehr als 15 eigenständigen Darstellungen von Ländern oder Kontinenten ist ein

Muss. Dazu ein paar Fakten: mehr als 16 Kilometer Gleise, der längste Zug misst 14,51 Meter, 3500 Weichen, 290 000 Figuren, 52 Flugzeuge (die auf dem Knuffingen Airport realitätsnah starten und landen, Baukosten rund vier Millionen Euro), 300 Mitarbeitende, fast eine Million Baustunden – und ein Ende ist nicht in Sicht. Eine Brücke über den Fleet geleitet die Gäste schon ins Nachbargebäude. Dort wartet Brasilien. [www.hamburg-tourism.de](http://www.hamburg-tourism.de)

### 2 Itzehoe

Um als Gast bei den Einheimischen nicht gleich negativ aufzufallen: Das e am Ende ist ein Dehnungs-e. Die Stadt spricht sich »Itzehoo« und liegt beiderseits des Flusses Stör (das ö ist echt), der bei Wewelsfleth in die Elbe mündet. Der Stadthafen ist nur 450 Meter lang, doch einst starteten hier die Walfänger nach Grönland. Heute legen hier See- und Binnenschiffe an. Ansonsten prägen neben dem historischen Rathaus, Kloster- und Prinzesshof viele hübsche Fachwerkbauten die Stadt. Utopische Architektur war hingegen das Thema des Expressionisten Wenzel Hablik (1872–1934), der in Itzehoe lebte und dessen vielseitiger Kreativität das Hablik-Museum in einem alten Kaufmannshaus gewidmet ist. [www.mein-itzehoe.de](http://www.mein-itzehoe.de)

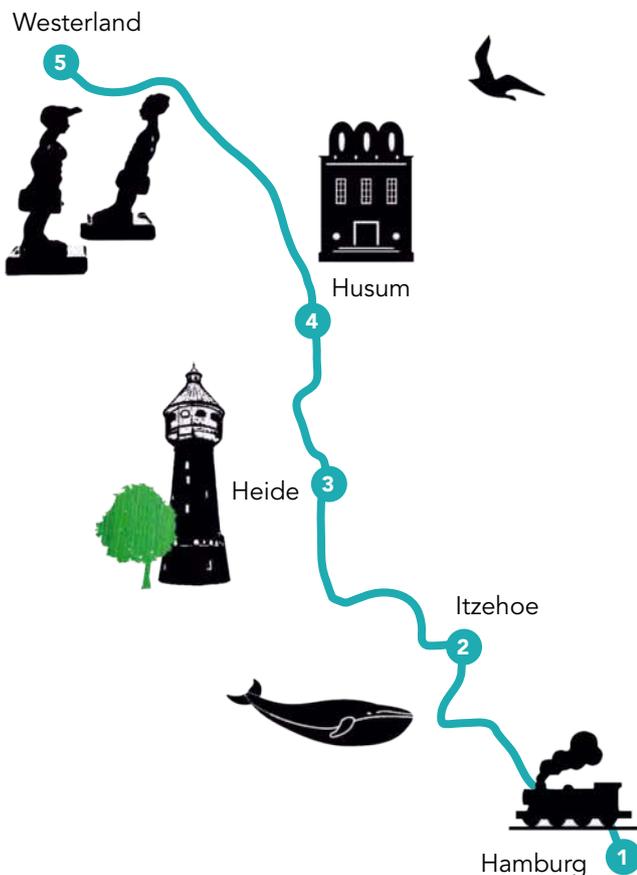
### 3 Heide

Die Kreisstadt des Kreises Dithmarschen hat einen fast fünf Hektar großen unbebauten Marktplatz. Im 15. und 16. Jahrhundert tagten hier die Achtundvierziger der Bauernrepublik Dithmarschen. Die 48 auf Lebenszeit ernannten Richter, die über Recht und Ordnung entschieden, stellten als Obergericht das Selbstverwaltungsorgan der Region dar. Zu den Landesversammlungen konnten auf dem Platz Tausende Menschen zusammenkommen. Hier samstags den Wochenmarkt zu erleben, ist genauso inspirierend wie ein Bummel zur Museumsinsel Lüttenheid mit dem Heimatmuseum und dem Klaus-Groth-Museum, zum Wasserturm oder zum Brahmshaus. Am besten lädt man sich die digitale Stadtführung auf das Smartphone, um beim Zwischenstopp keinesfalls etwas zu verpassen.

[www.echt-dithmarschen.de](http://www.echt-dithmarschen.de)

#### KOHL SATT

Die Dithmarscher Kohltage im September sind kulinarisch ein Höhepunkt. Das Gemüse lässt sich auf vielfältige Art zubereiten, aber es gibt auch andere Kost – und Kulturveranstaltungen – zu genießen.





Ein langer Sandstrand und eine wunderbare Promenade säumen die Sylter Nordseeküste von Westerland.

#### 4 Husum

Nordfriesland ist nun erreicht, und damit die »graue Stadt am Meer«, so Theodor Storm im Gedicht »Die Stadt«, Hüsem oder Husum. Zwischen Eiderstedter Marsch und Schleswigscher Geest gelegen, ist der Ort auf jeden Fall ein lohnendes Ziel, und die meisten Sehenswürdigkeiten sind vom Bahnhof aus schnell zu Fuß erreichbar. Das Nordfriesland Museum im Nissenhaus informiert über die Nordsee, die Halligen und das Watt. Das UNESCO Weltnaturerbe unmittelbar vor der Haustür ist auch Thema im Nationalpark-Haus. Der stimmungsvolle Bummel am Hafen lässt sich ansonsten bestens mit Besuchen in einem Restaurant oder im Schiffahrtsmuseum Nordfriesland verbinden. Nur ein paar Schritte entfernt gewährt das Theodor-Storm-Museum Einblicke in Leben und Schaffen des 1817 in Husum geborenen Dichters. Es befindet sich in dem Haus, in dem Storm nach seiner Hochzeit mit Dorothea Jensen von 1866 bis 1880 wohnte. Während dieser Zeit bekleidete er das Amt des Landvogts, später das eines preußischen Amtsrichters. Das Haus ist Schauplatz seiner Novelle »Viola Tricolor« von 1874. [www.husum-tourismus.de](http://www.husum-tourismus.de)

#### 5 Westerland

Vor dem Bahnhof warten die »Reisenden Riesen im Winde«, putzige, grüne Figuren, die windschief oder kopfüber die Gäste begrüßen. Durch die Friedrichstraße, die zentrale Fußgängermeile, geht es zur Strandpromenade. Durchatmen, Meeresrauschen und viele andere Sonnenhungrige – das Syltgefühl stellt sich sofort ein. Die Musikmuschel, das Freizeitbad Sylter Welle mit Wellness, Sauna und Fitness sowie weiter südlich das Sylt Aquarium sind lohnende Anlaufpunkte. Am Dünenweg bietet der Himmelsleiter genannte Strandübergang einen herrlichen Ausblick über Stadt, Sand und Meer. Die Trauminsel ist nicht nur Treff von Promis und Reichen, sondern vor allem eine Eldorado für Liebhaber von Natur, Wind und Wellen. Auch Kulturinteressierte kommen auf Sylt nicht zu kurz. [www.sylt.de](http://www.sylt.de)

##### TJEN DI BIIKI ÖN!

Am 21. Februar wird an vielen Orten auf Sylt ein großes Feuer entzündet und kräftig gefeiert. Mit dem sogenannten Biikebrennen am Vorabend des Petritags wird der Winter und wurden früher auch die Männer verabschiedet, weil die Walfangaison begann.



Der Hochgeschwindigkeitszug Thalys lässt sich im Pariser Gare de Nord en détail bewundern.

33

# EUROPAS HERZ IN HOCHGESCHWINDIGKEIT

## VON ESSEN NACH PARIS

*Der ferrarirote Triebkopf des Thalys hält, was er verspricht. Flugs geht es aus dem Ruhrgebiet über die Karlspreisstadt Aachen und den EU-Hauptsitz Brüssel in die französische Kulturmetropole. Die Strecke von Brüssel nach Paris absolviert der Hochgeschwindigkeitszug mehrmals täglich mit durchschnittlich 213 Kilometern pro Stunde ohne Halt in nicht mal 90 Minuten.*



Essen Hbf  
Paris Nord  
591 km  
4 h 26 min  
Thalys

## DIE FAHRT

### VON ESSEN NACH AACHEN

↔ 128 km ⌚ 1 h 39 min

Die auf der Strecke von ① **Essen** nach Paris eingesetzten Thalys ([www.thalys.com](http://www.thalys.com)), kurz THA, sind europäische Hochgeschwindigkeitszüge, die mit den verschiedenen Fernbahnstromsystemen in Deutschland, Belgien und Frankreich klarkommen. Technisch basieren die Züge auf dem bekannten TGV der französischen Staatsbahn SNCF, die – zusammen mit der belgischen Staatsbahn SNCB – der Mutterkonzern des Unternehmens Thalys ist. In den rot und silberfarben lackierten Zügen gibt es zwei Wagenklassen, die aber nicht wie üblich als 1. und 2. Klasse, sondern als Comfort 1 und Comfort 2 bezeichnet werden. In der Comfort 1 werden Frühstück, Mittag- oder Abendessen sowie Knabberereien und Getränke gereicht. Da der Fahrschein an eine Sitzplatzreservierung gebunden ist, beginnt die Reise auf jeden Fall entspannt. Der aus

Vom Mont des Arts eröffnet sich der Blick über Brüssel.



Dortmund kommende Zug hat keinen langen Aufenthalt in Essen eingeplant, fährt schnell weiter, verlässt die Stadt und das dichtbesiedelte Ruhrgebiet in südlicher Richtung, folgt eine Zeit lang der Ruhr und erreicht Düsseldorf. Wenn er kurz vor dem Kölner Hauptbahnhof den Rhein überquert, bietet sich eine schöne Aussicht auf den Fluss und das Stadtpanorama samt Dom. Der hübsche historische Bahnhof von Düren wird leider durchfahren. Auf der Weiterfahrt hat man südlich Ausblicke in die üppige Natur des Nationalparks Eifel, nördlich in die Ausläufer des Deutsch-Belgischen Naturparks Hohes Venn-Eifel, bevor der Triebzug in ② **Aachen** einfährt. Die prächtige Empfangshalle des zentral gelegenen, wuchtigen Bahnhofsgebäudes mit neoromanischen und Jugendstilelementen steht unter Denkmalschutz.

### VON AACHEN NACH PARIS

↔ 463 km ⌚ 2 h 42 min

Der Zug verlässt den Bahnhof in Aachen, fährt durch den Aachener Wald und setzt nach etwa 10 Kilometern die Reise in Belgien fort. Der nächste Halt ist Liège-Guillemins, etwa zwei Kilometer südlich des mittelalterlichen Zentrums von Liège (Lüttich) an der Maas in der französischsprachigen Wallonie. Weiter geht es nach ③ **Brüssel**, angesteuert wird der Bahnhof Bruxelles-Midi/Brussel Zuid. Hinter der belgisch-französischen Grenze fliegen die Ausläufer des Naturparks Scarpe-Schelde mit seinen Wäldern, Feuchtgebieten und Flüssen am Fenster vorbei. In südlicher Richtung, meist parallel zur Autobahn, passiert der Zug eine landwirtschaftlich geprägte Gegend mit Äckern und Weiden, überquert bei Cléry-sur-Somme die Somme. Der Zug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 300 Kilometern pro Stunde. Auf der rechten Seite erstrecken sich schließlich die Wälder des 60 000 Hektar großen Naturparks Oise-Pays de France, der wegen seiner schönen Wanderwege, Abteien und Schlösser beliebt ist. Die Bahntrasse führt am Flughafen Paris-Charles de Gaulle vorbei und über den Canal Saint-Denis, der bald darauf in die Seine fließt, nach ④ **Paris**. Der zentral gelegene Bahnhof Gare du Nord wurde 1846 errichtet, mehrmals erweitert und steht längst unter Denkmalschutz. Mit seiner prunkvollen Fassade und der eleganten Halle nimmt er die Reisenden in Empfang. Schöner kann ein Urlaub in Paris nicht beginnen.

## ENTLANG DER STRECKE

### 1 Essen

Nördlich vom Hauptbahnhof verläuft die Kettwiger Straße, eine beliebte Einkaufsmeile durch das Zentrum der Stadt. Interessant ist Essen aber vor allem, weil hier Industriegeschichte geschrieben wurde. Viele der alten Anlagen sind heute spannende Orte für Kunst und Kultur. Die Stadt liegt mitten im Ruhrgebiet und besaß einst die größte und leistungstärkste Steinkohlezeche der Welt und die größte Zentralkokerei Europas. Die Zeche Zollverein, auch Eiffelturm des Ruhrgebiets genannt, im Norden Essens war bis 1986 ein Steinkohlebergwerk, ist heute gemeinsam mit der benachbarten Kokerei UNESCO Weltkulturerbe und Teil der Europäischen Route der Industriekultur. Zu den besonderen Erlebnissen gehört ein Rundgang auf dem Denkmalpfad Zollverein oder die Steigerführung durch eine ehemalige Schachanlage, die die Geschichte von Kohlebergbau, Arbeits- und Lebensbedingungen veranschaulicht. Außerdem beherbergt der Komplex mehrere Museen. So widmet sich das Ruhr

Museum in der umgestalteten Kohlewäscherei der Regionalgeschichte. Das Red Dot Design Museum hingegen zeigt zeitgenössisches Design anhand von Alltagsobjekten. Sehenswert ist auch das Folkwang Museum mit seiner renommierten Sammlung moderner Gemälde, Skulpturen, Grafiken und Fotografien. Es liegt etwa 15 Gehminuten südlich vom Bahnhof. [www.visitessen.de](http://www.visitessen.de)

#### WEGWEISENDE APP

Die Zollverein App weist den Weg zu Museen, Ausstellungshallen, Sehenswürdigkeiten und Gastronomie. Sie informiert über die heutige und historische Nutzung und bietet spannende Rundgänge an. [www.zollverein.de](http://www.zollverein.de)

### 2 Aachen

Die Lage im Dreiländereck Deutschland-Niederlande-Belgien und die schöne Altstadt mit dem Dom verleihen Aachen einen besonderen Charme. Der Dom ist vom Bahnhof etwa einen Kilometer entfernt. Auf dem Weg dorthin erinnert der Elisenbrunnen daran, dass Aachen mit seinen Thermalquellen eine bis in die Antike zurück-

Die Zeche Zollverein in Essen steht für den Wandel des Ruhrgebiets zu einem attraktiven Freizeit- und Kulturziel.





Die Aachener Besuchermagneten sind Dom und Rathaus, aber es gibt auch schöne Plätze für eine Pause im Freien.

reichende Geschichte als Heilbad hat. Die warmen Quellen und die reichen Jagdgründe der umliegenden Wälder waren wohl auch ausschlaggebend dafür, dass Karl der Große Aachen als Pfalz bevorzugte, er starb hier 814 und wurde in der Pfalzkapelle begraben. Der Karolingerbau bildet das Zentrum des immer wieder erweiterten Doms, in dem bis 1531 die deutsch-römischen Könige gekrönt wurden. Im Krönungssaal des gotischen Rathauses aus dem 16. Jahrhundert gegenüber am Katschhof wird alljährlich eine Persönlichkeit, die sich um die europäische Idee verdient gemacht hat, mit dem Karlspreis geehrt. Die mittelalterliche Körbergasse führt zum anderen Wahrzeichen der Stadt, dem Printenmädchen. Das Gebäud

wurde die flache Printe einst genannt, weil der Teig in eine bildliche oder figürliche Form gepresst wurde. Ob weich oder knusprig, mit Nüssen, Mandeln, Schokoladen oder Zuckerguss: Aachen ist berühmt für seine Printen, die nicht nur zur Weihnachtszeit weltweit gefragt sind. Gleich um die Ecke befindet sich der Eingang zu Aachens ältestem Kaffeehaus. Die Konditorei und Café Van den Daele wurde 1899 gegründet und befindet sich in einem historischen, verwinkelten Gebäude.  
[www.aachen-tourismus.de](http://www.aachen-tourismus.de)

**MITBRINGSEL**

Berühmt für ihre feinen Printen ist die 1858 gegründete Traditionsbäckerei Nobis.  
[www.nobis-printen.de](http://www.nobis-printen.de)



Das zur Expo 1958 am Stadtrand von Brüssel errichtete Atomium symbolisiert das Atomzeitalter.

### 3 Brüssel

Pralles Leben, fantastische Museen, schöne Plätze und faszinierende Architektur, politisches Zentrum, Schokoladen- und Bierparadies – die Vielfalt macht das Flair Brüssels aus und die Stadt so sehenswert. Jedes Viertel hat seinen eigenen Charme. Den ersten Hingucker gibt es bereits im Bahnhof Bruxelles-Midi/Brussel Zuid: Am Ausgang zur Place Horta werden die Fahrgäste von einer 64 Quadratmeter großen Comicwand mit den belgischen Zeichentrickhelden Tim & Struppi begrüßt. Die abgebildete Szene, in der sich der berühmte Detektiv an die Front einer fahrenden Dampflok klammert, entstammt dem Album »Tim in Amerika«. Georges Prosper Remi, alias Hergé (1907–1983), Schöpfer und Zeichner der Comicserie, lebte und arbeitete nahe Brüssel. Das Schmuckstück der Stadt ist die Grand-Place im Zentrum, eingerahmt vom gotischen Rathaus und von prächtigen Gebäuden mit wunderschönen, barocken Fassaden, barocken Verzierung

gen und hohen Giebeln. Dieses Ensemble ist so beeindruckend, dass man nicht weiß, wo man zuerst hinschauen soll. Es ist einer der schönsten Plätze Europas und UNESCO Weltkulturerbe. Mannekin Pis, die nur 60 Zentimeter große bronzene Brunnenfigur eines pinkelnden Jungen, die aus dem Jahr 1619 stammt, gehört ebenso zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten der belgischen Hauptstadt. Etwas weniger bekannt ist das weibliche Pendant Jeanneke Pis, das 1985 aufgestellt wurde. Seit 1998 wird das skurrile Ensemble durch den Zinneken Pis ergänzt, einen pinkelnden Hund. Die drei Figuren stehen nur wenige Straßenzüge voneinander entfernt. Immer einen Besuch wert sind das ein Eisenmolekül darstellende Atomium und der Sitz der Europäischen Union im Europaviertel. Dass Politik auf europäische Ebene nicht langweilig sein muss, zeigt das Besucherzentrum des Europaparlaments mit einer interaktiven Multimediaausstellung. [www.visit.brussels](http://www.visit.brussels)



#### 4 Paris

Der Gare du Nord mit seiner skulpturengeschmückten neoklassizistischen Fassade und der prunkvollen Halle verdient eine nähere Betrachtung. Aber auch die anderen Pariser Kopfbahnhöfe Gare Saint-Lazare, Gare de l'Est oder Gare de Lyon, die jeweils für andere Regionen zuständig sind, beeindrucken als architektonische Kunstwerke. Auch eines der herausragenden Pariser Kunstmuseen, das Musée d'Orsay, nutzt einen ehemaligen Bahnhof, der von 1900 bis 1939 den Fernverkehr gen Südwesten bediente. Um die besondere Atmosphäre der französischen Hauptstadt zu spüren, sollte man über die großen Boulevards flanieren, durchs Quartier Latin mit seinen vielen Cafés bummeln und am Ufer der Seine entlangspazieren. Für Entspannung sorgen die vielen Parks wie der Jardin du Luxembourg. [www.parisinfo.com](http://www.parisinfo.com)

### 5 BESTE TIPPS FÜR PARIS

**NICHT VERPASSEN** Fast ein Geheimtipp ist das Rodin-Museum, nur wenige Schritte von Eiffelturm und Invalidendom entfernt. Das Museum, das sich dem Schaffen des Bildhauers widmet, ist in einem Stadtpalais aus dem 18. Jahrhundert untergebracht und bezaubert mit einem schönen Skulpturengarten. [www.musee-rodin.fr](http://www.musee-rodin.fr)

**WIE DIE EINHEIMISCHEN** Es ist ein Vergügen am Wochenende auf Flohmärkten nach ausgefallenen Stücken zu stöbern. Besonders schön sind der überdachte Marché Dauphine ([www.marche-dauphine.com](http://www.marche-dauphine.com)) und der größte, seit 1870 bestehende Marché aux Puces de Paris Saint-Quen ([www.pucesdeparissaintouen.com](http://www.pucesdeparissaintouen.com)).

**UNBEDINGT PROBIEREN** In dem gemütlichen Bistro Au Petit Tonneau verspeiste Georges Simenons Commis-

saire Maigret sein Lieblingsgericht: Kalbsfrikassee. Küchenchef Vincent Neveu zaubert französische Gerichte je nach Saison und Marktangebot. [www.aupetittonneau.fr](http://www.aupetittonneau.fr)

**ÜBERNACHTEN** Das Hotel Mercure Paris Gare Du Nord La Fayette liegt zentral aber ruhig in der Nähe des Gare du Nord, wenige Gehminuten entfernt von den Kaufhäusern am Boulevard Haussmann, von Theatern, Restaurants und vom Mont Martre. [www.allaccor.com](http://www.allaccor.com)

**ZUM BUMMELN** Hinter der Kathedrale Notre Dame erstreckt sich das gemütliche Viertel Marais, das ebenso romantisch wie partyfreudig ist. Kopfsteingepflasterte Straßen, kleine Boutiquen, Galerien und die grüne Place des Vosges prägen das Viertel, das seinen Namen dem ehemaligen Moorgelände verdankt, auf dem es erbaut wurde.



## BAHN FREI FÜR FANTASTISCHE REISEN

Wildromantisch den Rhein entlang, über spektakuläre Viadukte durch den Schwarzwald oder quer durchs Watt nach Sylt.

Deutschlands Schienennetz bietet nicht nur fantastische Panoramastrecken vor der Haustür, auch zahllose Traumziele in der Ferne wie Venedig, Marseille oder Wien sind ohne Umsteigen und immer öfter über Nacht mit der Bahn erreichbar.

Vorausgesetzt man weiß, wo man am besten einsteigt. EINFACH LOSFAHREN präsentiert Lieblingsbahnreisen in und aus Deutschland für alle und versammelt die besten und aktuellsten Tipps für nachhaltige Abenteuer auf Schienen

- **Die schönsten Strecken und Städteziele** in Deutschland und Europa
  - **Klimafreundlich** auf Schienen durch die Lande
  - **Mit spannenden Zwischenstops** entlang der Strecke

